

Ur Smålandsposten N:o 65 Söndagen den 29 April 1923.

Allmän väg Hjälmaryd-Blädinge. Efter besvär av Blädinge kommun, friherrinnan Koskull å Engaholm och Karin Olsson m.fl. personer i Sissleboda och Ramsåkra har regeringsrätten i nu meddelat utslag i huvudsak fastställt länsstyrelsen i Kronobergs läns beslut den 20 Dec. 1920 att ålägga de väghållningsskyldiga i Allbo härads väghållningsdistrikt att anlägga dels allmän väg mellan Hjälmaryd och Blädinge, dels tillfartsväg till Blädinge station och dels framdraga Sisslebodavägen väster om järnvägen till förstnämnda väg. Regeringsrätten har endast vidtagit den ändringen, att länsstyrelsens beslut upphävs, såvitt därigenom förordats om anläggande av väg, som öster om järnvägen skulle sammanbinda Sisslebodavägen med vägen mellan Hjälmaryd och Blädinge, då denna väg icke kan anses vara av så stor betydelse för den allmänna samfärdseln, att densamma bör anläggas som allmän väg.

Ur Smålandsposten N:o 204 Lördagen den 29 December 1928.

Upplåtelse av mark för väganläggning. Växjö domkapitel tillstyrker i avgivet utlåtande att Allbo härads vägstyrelse må för anläggning av allmän väg från Blädinge järnvägsstation till allmänna vägen Blädinge kyrka – Hjälmaryd från utägorna till eklesiastika lönebostället Blädinge n:r 3 Stom i Blädinge socken erhålla upplåtelse av erforderlig mark mot den ersättning, som kan varda i vederbörlig ordning bestämd.

Ur Smålandsposten N:o 102 Onsdagen den 8 Juli 1903.

Den nya häradsvägen är, i Blädinge öfver Åhs mot Mörhult med anknytningspunkt till Ljungbyvägen vid Ugnabygdens smedja, skrifves till oss, fullt färdig till insyning och ingenting återstår än påföring af slagen sten eller grus. Denna väg blir med säkerhet mycket nyttig för den ort, som den genomlöper.

Ur Smålandsposten N:o 95 Lördagen den 23 Juni 1906.

Aflyst väg. Allmänna bygdevägen mellan den s.k. Resestenen vid Vret i Hjortsberga socken och hemmanet Qvarnabacken i Vislanda socken är aflyst från trafik fr.o.m. den 1:e t.o.m. 7:e nästkommande juli i och för omläggning af en vägtrumma. Resande hänvisas att under tiden färdas öfver Hult, Blädinge och Espemoen.

Ur Smålandsposten N:o 65 Söndagen den 29 April 1923.

Allmän väg Hjälmaryd-Blädinge. Efter besvär av Blädinge kommun, friherrinnan Koskull å Engaholm och Karin Olsson m.fl. personer i Sissleboda och Ramsåkra har regeringsrätten i nu meddelat utslag i

huvudsak fastställt länsstyrelsen i Kronobergs läns beslut den 20 Dec. 1920 att ålägga de väghållningsskyldiga i Allbo härads väghållningsdistrikt att anlägga dels allmän väg mellan Hjälmaryd och Blädinge, dels tillfartsväg till Blädinge station och dels framdraga Sisslebodavägen väster om järnvägen till förstnämnda väg. Regeringsrätten har endast vidtagit den ändringen, att länsstyrelsens beslut upphävts, såvitt därigenom förordats om anläggande av väg, som öster om järnvägen skulle sammanbinda Sisslebodavägen med vägen mellan Hjälmaryd och Blädinge, då denna väg icke kan anses vara av så stor betydelse för den allmänna samfärdseln, att densamma bör anläggas som allmän väg.

Ur Smålandsposten N:o 188 Tisdagen den 30 November 1926.

Från Blädinge skrives till oss: I Blädinge jobbas nu som bäst på broläggning vid Klockaregården vid överkörslan av kanalen därstädes. Vägkassan har det arbetet om hand. Bron skall utvidgas ett stycke, för nya vägen, som där går fram, och som nu är färdig. Vägarbetet har gått raskt undan, liksom det nog också går med utvidgningen av bron. – Något som icke får räknas som en småsak, har tillkommit här i Blädinge i år, nämligen en föreläsningsförening, ansluten till Kronobergs läns föreläsningsförbund. Detta har förut bekantgjorts i tidningarna, men vi vilja åter inskräpa det i folkets minne. Ämnena har varit goda. Höstterminens program är nu slut. På önskelistan står, att vårterminens program måtte bli lika rikt givande och kanske ännu bättre. Medlemsavgiften är satt så lågt som 2 kronor gällande för helt år. Därför böra så många som möjligt anmäla sig som medlemmar.

Ur Smålandsposten N:o 204 Lördagen den 29 December 1928.

Upplåtelse av mark för väganläggning. Växjö domkapitel tillstyrker i avgivet utlåtande att Allbo härads vägstyrelse må för anläggning av allmän väg från Blädinge järnvägsstation till allmänna vägen Blädinge kyrka – Hjälmaryd från utägorna till eklesiastika lönebostället Blädinge n:r 3 Stom i Blädinge socken erhålla upplåtelse av erforderlig mark mot den ersättning, som kan varda i vederbörlig ordning bestämd.

Ur Smålandsposten N:o 116 Tisdagen den 26 Juli 1932.

Ombyggnad av vägen Blädinge kyrka – Ugnabygden? Vid extra kommunalstämma i Blädinge i söndags beslöts enhälligt att hos länsstyrelsen göra hemställan om föreläggande för Allbo härads väghållningsskyldiga att verkställa ombyggnad av vägen Blädinge kyrka – Ugnabygden i Blädinge och Vislanda socknar.

Ur Smålandsposten N:o 10 Lördagen den 20 Januari 1934.

Vägen Ugnabygden– Blädinge skall ombyggas. Länsstyrelsen har ålagt de väghållningsskyldiga i Allbo härads väghållningsdistrikt att ombygga vägen Ugnabygden– Espetuna– Blädingsås– Blädinge. Länsstyrelsen meddelar, att det är ovisst, huruvida bidrag av automobilskattemedel kan beviljas till

företaget förrän efter 1943. Förslag till vägbygget har upprättats av ingenjör H. Hulthén, Kalmar. Det mäter i längd 14,000 m. vid en vägbredd av 5 meter har bygget kostnadsberäknats till 219,000 kronor.

Ur Smålandsposten N:o 84 Torsdagen den 28 Maj 1942

Vägen Blädinge–Gottåsa. Allbo vägdistrikt har av länsstyrelsen ålagts omlägga vägen Blädinge–Gottåsa, i den mån vägen icke tidigare blivit omlagd, i överensstämmelse med ett av civilingenjören Frithiof Wolfram i Ronneby i juli 1941 uppgjort huvudförslag. Innan vägomläggningen påbörjas, skall distriktet ombesörja, att de fornlämningar som därav beröras, på vägdistriktets bekostnad undersökas genom riksantikvarieämbetets försorg. Länsstyrelsen har genom detta beslut lämnat utan avseende ett förslag av f. riksdagsmannen P. M. Olsson i Blädinge, att vägen genom Blädinge by efter erforderlig kurvrätning finge kvarbliva i sin nuvarande sträckning väster om Blädinge kyrka.

Ur Smålandsposten N:o 112 Torsdagen den 23 Juli 1959.

Milsten från 1806

De milstenar, man påträffar utmed vägarna, är inte alla markerade på generalstabens kartor. Det finns nämligen en del, som tillkommit på enskilt initiativ av byborna själva. Så är fallet med den milsten, som bilden här visar och som står vid kanten av vägen Hjälmaryd–Blädingeås i Blädinge socken, omkring 200 meter väster om Hjälmaryds by. Det är en jordfast sten på vars släta sida man finner följande text: 1/4 mil till Blädinge 1806 NKS PR. Stenen har stort kulturhistoriskt värde.

Ur Smålandsposten N:o 133 Lördagen den 29 Augusti 1959.

Espemons vägsamfällighets årsmöte. Delägarna i Espemons vägsamfällighet i Blädinge har varit samlade till årsmöte hos kyrkovärd Claes Dahl, Södra Vare. Cirka 3.800 vägmeter ingår i samfälligheten. Utgifter och inkomster balanserar på 5.368 kr. Under året har ett kostnadskrävande arbete vid järnvägs korsningen vid Sparrhult slutförts, nämligen uppfyllnad av vägbanan i samma plan som rälssträngarna. Till denna vägförbättring åtgick 900 kbm fyllnadsmassa. Avgående styrelseledamöterna, hemmansägarna Gustaf Andersson och Nils Johansson, återvaldes. Ordf. är kyrkovärd Claes Dahl. Till sekr. utsågs Gustaf Andersson och till kassör Nils Johansson.